



SOCIEDAD ESPAÑOLA DE  
MECANICA DEL SUELO  
E INGENIERIA GEOTECNICA

Próximas Jornadas:

50.<sup>a</sup> Sesión

EPTISA

4.º Trimestre de 2016

**Jornadas sobre  
OBRAS DE INTERÉS  
GEOTÉCNICO**

**Ciclo: Empresas Consultoras**

**49.<sup>a</sup> SESIÓN**

Madrid, 14 de junio de 2016

Con la colaboración del  
COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS,  
CANALES Y PUERTOS

La Sociedad Española de Mecánica del Suelo e Ingeniería Geotécnica tiene como misión fundamental contribuir a la difusión de los conocimientos y técnicas relacionadas con la Geotecnia. Este cometido incluye una amplia gama de temas, desde los más teóricos o básicos hasta los puramente constructivos. Pero no ha de olvidarse que, si bien cada uno tiene una importante función que cumplir, el fin último de todos ellos es la ejecución de las obras con resultados satisfactorios y de la forma más económica posible.

Es evidente que en esta labor los constructores y los consultores tienen un papel fundamental que desarrollar y, por ello, nos ha parecido oportuno brindarles la ocasión de disponer de un foro en el seno de la Sociedad, donde puedan exponer sus obras y procedimientos de interés geotécnico.

Con una consolidada trayectoria avalada por sesiones anteriores se inician estas 49.<sup>a</sup> jornadas que se irán sucediendo en los próximos años para que puedan participar en ellas cuantos dispongan de información de interés. En cada una de las sesiones un constructor, grupo de constructores afines o consultores podrán presentar las realizaciones que contribuyan a enriquecer los conocimientos y prácticas en este campo.

## EL PRESIDENTE DE LA SOCIEDAD ESPAÑOLA DE MECÁNICA DEL SUELO E INGENIERÍA GEOTÉCNICA

tiene el honor de comunicar a Vd. la celebración de la 49.<sup>a</sup> sesión de estas jornadas que correrá a cargo de:



Las ponencias son:

•••••

- The Follo Line Project. Proyecto y construcción de 20 km de línea de alta velocidad en túnel, en Oslo (Noruega).
- Diseño geotécnico del vertedero sobre depósitos de "quick clay".
- Tratamiento previo de abanicos de inyecciones a alta presión (pre-grouting) frente a filtraciones en túneles. Aplicación a cavernas de ensamblaje de gran sección.
- Seguimiento en tiempo real de la construcción de los túneles mediante el programa NOVAPOINT. Representación en 3D de diseño y construcción.

---

Lugar: Salón de Actos del COLEGIO  
DE INGENIEROS DE CAMINOS  
C/ Almagro, 42. 28010 MADRID

---

Fecha: 14 de junio de 2016.

---

Horario: 18:00 horas.

---

A continuación se servirá una copa de vino español.

